**АДМИНИСТРАЦИЯ ВИНОГРАДНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ**

Республика Калмыкия Городовиковский район с.Виноградное ул.Октябрьская 109

код 84731телефон 97432 индекс 359062 e-mail : vinograd.smo@mail.ru

**18.03.2019 Постановление № 19 с.Виноградное**

**Об утверждении муниципальной программы « Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия» на 2019-2029 годы**

В соответствии с Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Федеральным законом от 30 декабря 2012 г. №289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

**постановляю:**

1.Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия» на 2019-2029 годы. (приложение)

2.Предусмотреть в бюджете финансирование на реализацию вышеуказанной программы.

3.В процессе реализации программы объемы финансовых средств могут корректироваться.

4. Администрации Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия:

- ежегодно представлять отчет о ходе выполнения [программы](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Администратор\Мои%20документы\Downloads\Программа%20%20%20ЖКХ%20уточненн.%20WORD%202003.doc#Par40#Par40) "Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия» на 2019-2029 годы Собранию депутатов Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия;

5. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6.Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в сети Интернет.

**Глава Виноградненского**

**сельского муниципального образования**

**Республики Калмыкия (ахлачи) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Е.Лунин**

**Утверждена**

**Постановлением администрации**

**Виноградненского СМО**

**Республики Калмыкия от 18.03.2019 №19**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия**

**на период 2019 -2029 годы**

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия**

**на 2019 – 2029 годы**

1. **Паспорт программы:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | **Программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Виноградненского сельского мцниципального образования Республики Калмыкия (далее – Программа)** |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, Генеральный план сельского поселения |
| Заказчик  программы | Администрация Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, адрес: 359062 Республика Калмыкия Городовиковский район с.Виноградное, ул.Октябрьская,109. |
| Исполнители программы | Администрация Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, Администрация Городовиковского районного муниципального образования Республики Калмыкия |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2029 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Средства местного бюджета на 2019-2029 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Общая характеристика Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия**

Виноградненское сельское муниципальное образование Республики Калмыки расположено в северо-западной части Городовиковского района Республики Калмыкия. Территорию муниципального образования составляют земли сельского поселения, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития поселения и другие земли в границах муниципального образования независимо от форм собственности и целевого назначения.

Административный центр муниципального образования – с. Виноградное. Северо - восточная граница его прилегает к территории Дружненского СМО Республики Калмыкия, восточная граница прилегает к территории Эсто-Алтайского СМО Яшалтинского района Республики Калмыкия. На юге территория прилегает к границам Южненского СМО РК и территории Городовиковского РМО РК и на западе граничит с Сальским районом Ростовской области.

С. Виноградное находится в 30 км от районного центра в 280 км от столицы республики г. Элиста и в 60 км от ближайшей железнодорожной станции Сальск Северо - Кавказской железной дороги. Сообщение между ними осуществляется по дорогам с асфальтированным покрытием.

На территории Виноградненского СМО Республики Калмыкия расположено 2 населённых пункта – с.Виноградное и п.Ахнуд. Площадь муниципального образования составляет 15 077 га.

Климат - резко континентальный и отличается малым количеством осадков как летних (190-225 мм.), так и зимних (100-125 мм.), сухостью воздуха и высокими температурами. Среднегодовая температура воздуха по многолетним наблюдениям метеостанции составляет +8. Лето длинное и жаркое. Температура воздуха в это время местами повышается до 40-44, при относительной влажности воздуха менее 20%. Зимы морозные, но короткие, малоснежные. Высота снежного покрова в среднем - 10 см., наибольшая - 25 см. Территория Республики Калмыкии расположена на стыке двух зон растительности - степной и полупустынной. Район относится к степной.

Развитие территории основывается на ее подразделении с учетом специфики использования на селитебную, производственную и ландшафтно-рекреационную.

Процесс формирования селитебной территории осуществляется с учетом размещения общественных центров, жилой застройки, улично-дорожной сети, озеленения территории общего пользования и основных магистралей во взаимосвязи данных элементов со всей структурой территории.

Производственная территория предназначена для размещения сельскохозяйственных производственных предприятий.

Ландшафтно-рекреационная территория включает в себя лесополосы, водоемы и зоны отдыха, земли сельскохозяйственного использования, иные угодья совместно с парками и зонами отдыха, располагающимися на селитебной территории, и создает систему открытых и незастроенных пространств для целей оздоровления сельской среды.

**2.1 Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения составляет 775 единиц. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

* 1. **Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Транспортные связи административного центра Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия обеспечивают дороги межмуниципального значения общего пользования.

**Перечень межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильных дорог** | **Протяженность дорог (м.)** | **Тип покрытия** | **Состояние дорог** |
| 1 | Виноградное -Ахнуд | 8,08(4,0/4,08) | Асфальт/грунт | Требует ремонта |
| 2 | Часть подъезда от автомобильной дороги Городовиковск – Сальск  к с.Дружное(из них к с.Веселое 0,6 км) | 14,05 | Асфальт | Требует ремонта |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

**На территории Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия имеются следующие автомобильные дороги местного значения:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименования автомобильной дороги** | **Общая протяженность, п.м.** | **Вид покрытия** |
| 1 | Ипподромная | 1,5 | Грунт |
| 2 | Пролетарская | 2,0 (1,5/0,5) | Асфальт /щебень |
| 3 | Огородная | 1,0 | Грунт |
| 4 | Южная | 1,0 | Грунт |
| 5 | Чапаева | 2,0 | асфальт |
| 6 | Октябрьская | 4, 0 | грунт |
| 7 | Интернациональная | 4,0 | грунт |
| 8 | Дедова | 2,0 | асфальт |
| 9 | Спортивная | 0,8 | грунт |
| 10 | Пер. Западный | 0,3 | грунт |
| 11 | Пер. Школьный | 0,6(0,45/0,15)/ Виноградное19,2 | Асфальт/грунт |
| 12 | Садовая п.Ахнуд | 0,5 | грунт |
| 13 | Прудовая п.Ахнуд | 0,4/ Ахнуд 0,9 | грунт |

Действует маршрут «школьный автобус» «Дружное-Виноградное» протяженность маршрута 38 км. Подвоз детей от ул. Пролетарская протяженность маршрута 3 км

На территории муниципального образования автозаправочных станций нет. Железнодорожный транспорт отсутствует, ближайшая железнодорожная станция – ст.

г. Сальск (Ростовской области ) на расстоянии 60 км.

**2.4. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит межмуниципальная дорога.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 30 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2018 года на территории сельского поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

**2.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дб. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.7. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Виноградненского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, утвержден решением Собрания депутатов от 20.08.2013 года № 24

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

На территории муниципального образования расположено 2 населенных пунктов, в которых проживает 2196 человек.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 1. | Число родившихся | 18 | 26 | **20** |
| 2. | Число умерших | 18 | 30 | **18** |
| 3. | Механический прирост | 1 | -15 | 7 |

Малочисленное население сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном населенном пункте – административном центре с.Виноградное,

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей питьевой водой, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь поселения составляет 15 077 кв.м.,

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**ВИНОГРАДНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование показателей** | | **Единица измерения** | **Современное состояние 2018 год** | **Расчетный срок** | |  | |
| **1** | 2 | | 3 | 4 | 5 | |  | |
| **1** | **Территория** | | га |  |  | |  | |
| **1.1** | Общая площадь территории сельского поселения | | га | 15077,0 | 15077,0 | |  | |
| Земли сельскохозяйственного назначения | | га | 14617,0 | 14617,0 | |  | |
| Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли специального назначения. | | га | 53,0 | 53,0 | |  | |
| Земли особо охраняемых территорий и объектов. | | га | - | - | |  | |
| земли поселений | | га | 303,0 | 303,0 | |  | |
| Земли водного фонда | | га | 98,0 | 98,0 | |  | |
| Земли запаса | | га | 6,0 | 6,0 | |  | |
| **2** | **Население** | | чел |  |  | |  | |
| **2.1** | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | | чел. | 2196 | 2280 | |  | |
| **3** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** | |  |  |  | |  | |
| **3.1** | Детские дошкольные учреждения | | мест | 1 | 1 | |  | |
| **3.2** | Общеобразовательные школы | | учащихся | 1 | 1 | |  | |
| **3.3** | Амбулатория | | посещений в смену/шт. | 15 | 15 | |  | |
| **3.4** | Предприятия розничной торговли (частные) | | Шт. | 4 | 4 | |  | |
| **3.5** | Учреждения культуры и искусства | | посадочных мест | 160 | 160 | |  | |
| **3.6** | Физкультурно-спортивные сооружения | | кв.м | 0 | 800 | |  | |
| **3.7** | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : | |  |  |  | |  | |
| -Предприятие общественного питания | | мест | - | - | |  | |
| -библиотека | | шт.томов | 2900 | 2900 |  | |
| -почта | | шт. | 1 | 1 |
|  | |  | | | | | | |
| **4** | **Транспортная инфраструктура** | |  |  |  |  | |
| **4.1** | Протяженность дорог | | км | 42,23 | 42,23 |  | |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами, с населенными пунктами и внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно - профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для улучшения состояния окружающей среды необходимо:

1.Увеличения площади зеленых насаждений вдоль дорог

2.Совершенствование структуры сети мониторинга загрязнения населенных пунктов.

3.Развитие экологического каркаса путем озеленения существующих санитарно-защитных зон.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, улично-дорожная сеть Виноградненского сельского муниципального образования на 57% не имеет твердого покрытия (грунт). В населенных пунктах требуется реконструкция дорожного покрытия.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

1. Реконструкция:
   1. Текущий ремонт внутрипоселковых дорог с.Виноградное
2. Устройство дорог с грунтовым покрытием
   1. Провести ремонт дорог, грунтовые дороги посыпать гравием и поддерживать в проезжем состоянии.
3. Устройство парковок и автостоянок

3.1 Около существующих общественных зданий сельского поселения.

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Виноградненкого сельского муниципального образования Республики Калмыкия на 2019 – 2029 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программы** | **Сроки реализации** | **Объем финансирования, тыс.руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
|  | Ремонт части подъезда от автомобильной дороги Городовиковск – Сальск  к с.Дружное(из них к с.Веселое 0,6 км) | 2019-2020 г. | 301,5 | Администрация ВСМО совместно с ГРМО РК |
|  | Ремонт дороги на ул.Ипподромная  Ул.Чапаевская | 2021 | 301,5 | Администрация ВСМО РК |
|  | Ремонт дороги на ул.Пролетарская  Ул.Огородная  Ул.Южная | 2022 | 301,5 | Администрация ВСМО РК |
|  | Ремонт дороги на ул.Октябрьская  Ул.Интернациональная | 2023 | 301,5 | Администрация ВСМО РК |
|  | Ремонт дороги на ул.Дедова  Ул.Спортивная | 2024 | 301,5 | Администрация ВСМО РК |
|  | Ремонт дороги по пер. Западный  пер. Школьный | 2025 | 301,5 | Администрация ВСМО РК |
|  | Ремонт дороги на ул.Садовая п.Ахнуд  Ул.Прудовая п.Ахнуд | 2026 | 301,5 | Администрация ВСМО РК |
|  | Устройство парковок | 2027-2029 | 301,5 | Администрация ВСМО РК |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение инвестиционных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для программы сформирована и не изменяется.